

# **Reglement betreffend het verlenen van vergunningen voor de doorgang aan de zuidzijde van de Markt**

## **Inhoudstafel**

### Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

Artikel 2. Definities

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

### Hoofdstuk II. Principes

Artikel 4. tem artikel 10.

### Hoofdstuk III. Soorten toegangen

Artikel 11. Vrijgestelden = permanente toegang zonder vergunning

Artikel 12. Tijdelijke toegang mits vergunning

### Hoofdstuk IV. Aanvraagprocedure

Artikel 13. Aanvragen vergunning via online aanvraagformulier

Artikel 14. Onderzoek van de aanvraag

Artikel 15. Toekennen van de vergunning

### Hoofdstuk V. Uitzonderingsgevallen

Artikel 16. Afwijking voor een evenement of een omleiding

### Hoofdstuk VI. Sanctionering

### Hoofdstuk VII. Inwerkingstelling

## **Hoofdstuk I. Algemene bepalingen**

### **Artikel 1. Doel**

Oudenaarde wenst het centrum nog aantrekkelijker en leefbaarder te maken voor bewoners en bezoekers. Een van de maatregelen uit het mobiliteitsplan om de verkeersleefbaarheid in het centrum te verbeteren is het doorgaand verkeer in de binnenstad te mijden. Ter hoogte van de zuidzijde van de Markt wordt daarom een vervoersfilter toegepast waardoor het doorgaand verkeer in het centrum wordt gemeden. Deze doorgang is voor gemotoriseerd vervoer enkel toegankelijk wanneer een voorafgaandelijk vergunning bekomen is, behoudens de vrijgestelden voorzien in dit reglement.

Dit reglement bepaalt wie onder welke voorwaarden doorgangsrecht krijgt tot de doorgang op de zuidzijde van de Markt en hoe dit procedureel verloopt.

### **Artikel 2. Definities**

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

**Vervoersfilter:** De vervoersfilter is een doorgang, zie bijgevoegd op het plan als bijlage, ter hoogte van de zuidzijde van de Markt die slechts beperkt toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer. Enkel de in de reglement voorziene categorieën onder de hierna bepaalde voorwaarden kunnen een doorrijdvergunning krijgen.

**Vrijgestelden:** Alle categorieën van weggebruikers die vrijgesteld zijn tot het bekomen van een doorrijdvergunning

**Tijdelijke vergunning:** Een vergunning die enkel geldig is voor een welbepaalde tijd. De duur wordt bepaald door de vergunningsverlener afhankelijk van de termijn die noodzakelijk is. De tijdelijke vergunning zal enkel toegang verlenen voor de duur die in de vergunning wordt vermeld.

**Vergunninghouder:** Elkeen die beschikt over een geldige verleende vergunning, afgeleverd conform dit reglement.

**Aanvrager:** Diegene die de vergunning aanvraagt. De aanvrager kan vergunninghouder zijn, als hij de vergunning voor zichzelf aanvraagt.

**Bewoner:** De persoon die gedomicilieerd is op het betreffende adres.

**Systeembeheerder:** Medewerker van het stadsbestuur Oudenaarde die de aanvragen tot de vergunningen beheert.

**Laden en lossen:** Een voertuig dat stilstaat voor de nodige tijd om goederen in of uit te laten of personen in of uit te laten stappen. Een voertuig dat oorspronkelijk stilstond, nadat het inladen of uitladen van de goederen plaatsvond of de personen in of uitgestapt waren, is een gearpkeerd voertuig.

### **Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied**

Dit reglement is van toepassing op iedereen die met een voertuig met een nummerplaat de doorgang op de zuidzijde van de Markt wil passeren waar dit enkel toegestaan is voor bepaalde vergunninghouders.

## **Hoofdstuk II. Principes**

**Artikel 4.** De vergunning in dit reglement is een digitale vergunning in de vorm van een bevestiging per mail. De aanvrager ontvangt geen papieren vergunning.

**Artikel 5.** De vergunning is gratis.

**Artikel 6.** De vergunning geeft enkel het recht om de vervoersfilter te passeren. De vergunning geeft niet het recht te parkeren op de parkeerplaatsen ter hoogte van de zuidzijde van de Markt, uitgezonderd de leveranciers van handelaars die recht hebben op een tijdelijke vergunning en dit enkel tijdens het laden en het lossen.

**Artikel 7.** De zes parkeerplaatsen ter hoogte van de zuidzijde van de Markt zijn beschikbaar voor het laden en lossen zoals omschreven in artikel 6 en kunnen ook in gebruik genomen worden voor de duur van de tijdelijke vergunningen mits de aanvrager een goedgekeurde aanvraag inname openbaar domein kan voorleggen, afgeleverd door de dienst Bestuur Infrastructuur Administratie.

**Artikel 8.** Een vergunning geldt voor één nummerplaat. Wie voor meerdere nummerplaten een vergunning nodig heeft, moet voor elke nummerplaat een vergunning aanvragen.

**Artikel 9.** De doorgang zal herkenbaar zijn aan de hand van de geplaatste verkeersborden "C3", welke impliceren dat de toegang verboden is, in beide richtingen, voor ieder bestuurder. Elk verkeersbord zal voorzien worden van een onderschrift waarop zal worden aangeduid welke de uitzonderingen zijn die wel toegang krijgen tot de doorgang.

**Artikel 10.** De controle gebeurt door middel van een camera met nummerplatherkenning.

### **Hoofdstuk III. Soorten toegangen**

Er worden twee soorten toegang voorzien: permanente toegang zonder vergunning (vrijgestelden) en een tijdelijke toegang mits vergunning.

Hieronder wordt beschreven welke categorieën welke soort toegang kunnen aanvragen.

#### **Artikel 11. Vrijgestelden = permanente toegang zonder vergunning**

Er wordt toegang verleend aan een beperkt aantal gebruikers die zonder vergunning ten allen tijde de doorgang mogen gebruiken. Zij worden vrijgesteld tot het bekomen van een vergunning.

De vrijgestelden zijn de volgende categorieën.

- a. Voetgangers
- b. Fietsers
- c. Bromfietsen klasse P
- d. Bussen van De Lijn
- e. De hulpdiensten (brandweer, politie en ziekenhuis)

#### **Artikel 12. Tijdelijke toegang mits vergunning**

Voor een limitatieve lijst van categorieën wordt er enkel een tijdelijke toegang verleend indien zij voorafgaandelijk een vergunning hebben aangevraagd.

Deze categorieën zijn de volgende:

a. Leveranciers van handelaars op zuidzijde Markt die niet te beleveren zijn via de Broodstraat. Alle huisnummers van Markt nr. 24 (Apotheek De Brabandere) tem nr. 34 (A. Van Wambeke) vallen hieronder. Zij kunnen gedurende het laden en lossen stationeren op één van de zes parkeerplaatsen op de zuidzijde van de Markt.

De aanvraag voor vergunning gebeurt door de handelaar. Een vergunning geldt voor één jaar. Indien de aanvrager de vergunning wil verlengen moet hij vijf werkdagen voor het einde van de vergunning een nieuwe aanvraag indienen via het daartoe voorziene online aanvraagformulier.

b. Verhuizingen door bewoners en/of verhuisfirma's voor adressen gelegen op zuidzijde van de Markt tussen huisnummer nr. 24 (Apotheek De Brabandere) tem nr. 34 (A. Van Wambeke).

De aanvraag gebeurt door de bewoner. De aanvraag is geldig voor de nodige duur van de verhuizing.

c. Aannemers voor werken voor adressen gelegen op de zuidzijde van de Markt van nr. 24 (Apotheek De Brabandere) tem nr. 34 (A. Van Wambeke).

De aanvraag gebeurt door de bewoner. De aanvraag is geldig voor de nodige duur van de werken. De duur van de werken wordt bepaald adhv een inname openbaar domein die die aannemer bekomt via de dienst Bestuur Infrastructuur Administratie.

d. Shuttlebus Sociaal Huis Oudenaarde

De aanvraag gebeurt door de betrokken dienst van het Sociaal Huis. De aanvraag is geldig voor één jaar. Indien de aanvrager de vergunning wil verlengen moet hij vijf werkdagen voor het einde van de vergunning een nieuwe aanvraag indienen via het daartoe voorziene online aanvraagformulier.

e. Nutmaatschappijen (gas, elektriciteit, water, telefoon, internet, straatverlichting)

Als er werken moeten uitgevoerd worden op de zuidzijde van de Markt kan de nutsmaatschappij een doorrijdvergunning bekomen. De aanvraag gebeurt door de bewoner of de dienst Infrastructuur-Ontwerp afhankelijk of de werken in privé opdracht of in kader van openbare werken zijn. De aanvraag is geldig voor de nodige duur van de werken.

## **Hoofdstuk IV. Aanvraagprocedure**

### **Artikel 13. Aanvragen vergunning via online aanvraagformulier**

De aanvrager vraagt een vergunning aan via het online aanvraagformulier te vinden op de website van stad Oudenaarde. De aanvrager dient minstens vijf werkdagen voor de startdatum van de vergunning zijn aanvraag in te dienen.

De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor de controle van de correctheid van de nummerplaat en andere gegevens die hij bij zijn aanvraag opgeeft.

Er worden één online aanvraagformulier voorzien, namelijk: aanvraag tijdelijke vergunning.

De systeembeheerder staat in voor het in ontvangstnemen van de online aanvraagformulieren.

### **Artikel 14. Onderzoek aanvraag**

Op basis van de ingediende aanvraag onderzoekt de systeembeheerder of de aanvraag voldoet aan de voorwaarden gesteld in dit reglement.

Indien bijkomende informatie of documenten vereist zijn wordt de termijn van toekenning van de vergunning geschorst op het moment dat de systeembeheerder de vraag om bijkomende informatie of documenten per mail verstuurt. De termijn begint opnieuw te lopen van zodra de systeembeheerder de vereiste informatie of documenten ontvangt. Indien de systeembeheerder binnen de tien dagen na het versturen van de vraag om bijkomende informatie of documenten geen afdoend antwoord ontving wordt de aanvraag automatisch geweigerd.

### **Artikel 15. Toekennen van de vergunning**

Indien, na onderzoek, blijkt dat aan alle eisen gesteld in dit reglement wordt voldaan, kent de systeembeheerder een vergunning toe.

De toekenning van de vergunning gebeurt uiterlijk binnen een termijn van vijf werkdagen te rekenen vanaf de ontvangst van de volledige aanvraag.

De systeembeheerder brengt de aanvrager per mail op de hoogte van hetzij de toekenning van de vergunning en de modaliteiten van de vergunning, hetzij de gemotiveerde weigering van de vergunning.

Indien de aanvrager geen beslissing per mail ontvangt binnen de vijf werkdagen na het indienen van de aanvraag wordt de vergunning geacht te zijn geweigerd.

## **Hoofdstuk V. Uitzonderingsgevallen**

### **Artikel 16. Afwijking voor een evenement of een omleiding**

Het college van burgemeester en schepenen kan, omwille van grote of langdurige evenementen of een noodzakelijke omleiding beslissen dat van één of meerdere bepalingen van dit reglement wordt afgeweken.

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt hierbij minstens:

- a. Voor wie de afwijkende regeling geldt;
- b. De duur van de afwijkende regeling.

De politie en de betrokken dienst van het lokaal bestuur (Toerisme en Evenementen voor evenementen, Bestuur Infrastructuur Administratie voor omleidingen) maken een tijdelijk aanvullend politiereglement op per evenement of omleiding waarbij dit reglement voor de nodige duur wordt opgeheven.

De beslissing moet min. vijf werkdagen voor de start van de wijziging doorgegeven worden aan de dienst mobiliteit.

## **Hoofdstuk VI. Sanctionering**

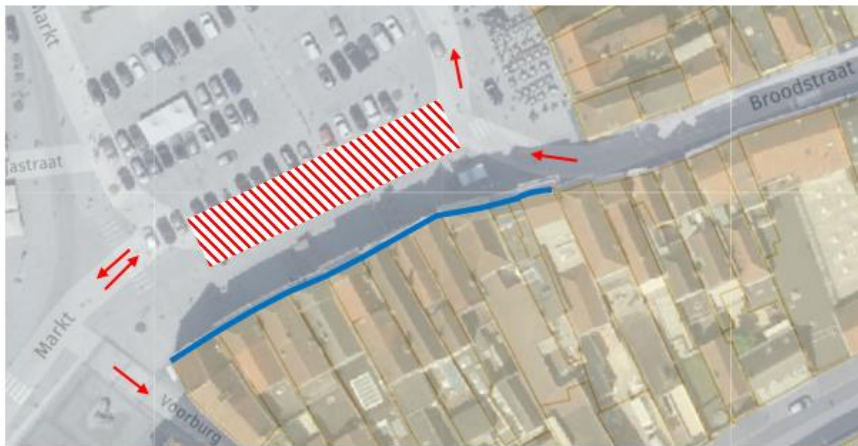
Overtredingen tegen dit reglement zullen worden gesanctioneerd op basis van het K.B. van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen. De boete is er een van eerste categorie en bedraagt 58 euro.



## **Hoofdstuk VII. Inwerkingstelling**

Er wordt een sensibiliseringsperiode van twee weken voorzien vanaf de inwerkingstelling van de ANPR-camera. De overtreder ontvangt een waarschuwing en bijkomende info over het doel van de beperkte doorgang en welke categorieën een vergunning kunnen bekomen via welke procedure.

Onderhavig reglement treedt in werking op 24 juni 2019.

### **Bijlage: plan vervoersfilter op de zuidzijde van de Markt**



-  De vervoersfilter is slechts beperkt toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer
-  Enkel huisnummers Markt 24 tem Markt 34 kunnen tijdelijke vergunningen aanvragen